

38º SUBIDA A PLAYAS DE MAZARRÓN 8 MAYO 2021

PROCOLO COVID-19

Coordinador COVID prueba: Jorge Juan García Andreo
seguridad@farmu.es tfno. 658768145

Con el fin de reactivar el deporte y conseguir una recuperación progresiva de la actividad social, se propone un protocolo de reincorporación a la normalidad, partiendo de la base de que el objetivo principal ha de ser la preservación de la salud de todos, y que nuestro principal objetivo es potenciar el estímulo social del deporte, que tanto necesitamos en estos momentos.

Este protocolo estará en vigor mientras duren las medidas extraordinarias de control y prevención de la pandemia del virus SARS-CoV2-2 (COVID-19). Están en vigor las normas establecidas por la Región de Murcia.

Medidas generales para todo el personal federado:

- **Será obligatorio entregar en papel un cuestionario relleno y firmado sobre la sintomatología presente relativa al Covid-19 (disponible en web, llevar de casa hecho) en verificaciones por parte de pilotos, asistencia, oficiales y organización, contra esa entrega se recibirá una pulsera acreditativa con n.º de referencia indispensable para estar en prueba.**
- Limitación de aforo en función de la actividad deportiva, que permita el mantenimiento de las distancias de seguridad entre individuos y el pleno respeto de la normativa sanitaria en vigor.
- En el diseño del tránsito de personas se planificarán recorridos de una única dirección, puntos de distanciamiento señalados, carteles informativos y entrada y salida de estancias o recintos diferenciadas.
- Proteger las zonas de contacto activas de las personas con mascarillas y guantes de protección.
- Plan de desinfección de las zonas de concentración y disponibilidad de geles desinfectantes.
- Los elementos comunes deberán ser descontaminados, al menos, dos veces al día

- Fomentar la difusión de los eventos por vía digital en redes sociales y medios de comunicación.
- Fomentar los reconocimientos de los tramos cronometrados en vídeo.
- Fomentar el uso de sistemas de comunicación telemática.
- Fomentar el uso de comunicaciones via radio, whatsapp o App específicas.
- Elaboración de un protocolo de ejecución de las verificaciones técnicas.
- Determinación de la temperatura corporal antes del inicio de la actividad deportiva de todos los participantes, y personal federado que actúe en la prueba.

Participantes:

- Obligatorio el uso de sotocasco ocular puesto de forma que cubra boca y nariz, o mascarilla con sotocasco abierto en interrelaciones.
- Uso de guantes homologados según la normativa automovilística.
- Harán **uso de gel hidroalcohólico.**
- Todos los demás integrantes de cada equipo (participantes, mecánicos, ingenieros, etc) deberán llevar **mascarilla y guantes.**

Personal de seguridad y de controles horarios:

- **Obligatorio el uso de mascarillas y guantes**
- **Deberá utilizarse gel hidroalcohólico.**
- Presencia de un máximo de 2 personas por función o tarea en cada control.
- Mantener la distancia de seguridad durante toda la prueba
- Los elementos de comunicaciones (ordenadores, teléfonos, etc) deberán contar con soluciones bactericidas que se deberán aplicar de forma periódica.
- Se recomienda el uso de un carnet de ruta digital por GPS para los controles horarios.

Verificaciones y documentación:

La entrega de documentación a los equipos participantes deberá hacerse en base a un programa horario de cita previa a cada uno de ellos y con pleno respeto a las normas sanitarias vigentes con **aforo limitado a 1 equipo.**

En las verificaciones técnicas previas:

- En el caso de la comprobación del equipamiento de seguridad de los participantes, se habilitará un puesto de control al que sólo podrá acceder un miembro de cada equipo, debidamente protegido con **maskarilla y guantes**.
- Se instalará una zona, previa al control horario de las verificaciones, donde el **coche será desinfectado por el propio equipo**.
- Sólo podrá acceder un miembro del equipo por coche a la calle de verificación.

En las verificaciones técnicas durante la carrera:

- Mantener siempre la distancia de seguridad al ejecutar las verificaciones.**

En las verificaciones técnicas finales:

- Sólo podrán acceder dos mecánicos del equipo por coche, más el concursante.

Zonas de asistencia y zonas de repostaje:

- Se limitará el acceso a las personas debidamente acreditadas, manteniendo el aforo previsto que permita la distancia de seguridad, **debiendo portar siempre mascarillas y guantes**.
- Se adaptará el espacio establecido actualmente para las maniobras de asistencia según la normativa de seguridad vigente.
- Toda actividad gastronómica dentro de la zona de asistencia será externa a través de servicios a domicilio.
- La distancia entre las carpas de asistencia y el número del personal técnico y directivo por equipo estará de acuerdo con la normativa vigente. Todos tendrán que disponer de una acreditación personalizada.

- Todo el personal utilizará guantes, mascarillas y tendrá gel hidroalcohólico a su disposición.**

Parques Cerrado y reagrupamientos:

- Es muy importante que los equipos tomen responsabilidad mediante la restricción de entrada a las zonas especiales, de todas aquellas personas que no participen directamente del desarrollo de la prueba.
- Los espacios serán lo suficientemente amplios para garantizar las medidas de prevención.
- Se establecerá una zona para pilotos y copilotos, que deberán cumplir estrictamente el distanciamiento mínimo de seguridad. **Todos tendrán que portar mascarillas o no podrán quitarse el sotocasco.**

- Estos espacios estarán dotados de material de desinfección y de protección adecuados.
- Se permitirá la actividad de la prensa, siempre que estén debidamente acreditada y cumpla las medidas de protección generales.

Tramos Cronometrados:

- Al ser una actividad al aire libre, sólo es posible recomendar que **se eviten las aglomeraciones.**
- El diseño de la prueba evitará aquellos puntos que históricamente supongan una concentración de público exagerada. En su caso, extremará las medidas de seguridad en salida, cruces, meta y sitios con peligro-público a nivel superior siempre.
- Se recomendará la retransmisión online de los puntos más espectaculares de los tramos cronometrados, como son los cruces, saltos, sitios sucios, curvas rápidas.

Prensa y difusión:

- Establecer una oficina de prensa efectiva que suministra el suficiente material a los medios.
- La prueba deberá contar con un fotógrafo, así como un cámara de televisión oficial si es posible.
- Deberán estar debidamente acreditados y cumplir con las medidas preventivas.
- La organización pondrá a su disposición un espacio delimitado de trabajo. Las entrevistas que se realicen deberán ser de manera individualizada y respetando las medidas de distanciamiento.
- Los micrófonos deberán ser recubiertos de un plástico sustituible después de cada entrevista.

Medidas generales para público:

- **Será obligatorio entregar en papel un cuestionario relleno y firmado sobre la sintomatología presente relativa al Covid-19 (disponible en web, llevar de casa hecho) en verificaciones o en parque de asistencia en mesa de control COVID, contra esa entrega se recibirá una pulsera acreditativa con n.º de referencia indispensable para asistir a evento.**
- **Mantener distancia social de al menos 1,5 m, uso de mascarilla y limpieza frecuente de manos con hidrogel alcohólico.**

- **Evitar aglomeraciones.**