



## REGLAMENTO PARTICULAR



V  
I  
I  
R  
A  
L  
L  
Y  
S

PRINT

“PACO EL BILLETES”

RAMONETE, LORCA

Domingo 28 noviembre de 2021

**CAMPEONATO DE RALLYSPRINT Y  
REGULARIDAD INICIACIÓN REGIÓN  
DE MURCIA 2021**

Organiza: **Automóvil Club de Lorca**

Colaboran: **Excelentísimo Ayuntamiento de Lorca  
Concejalía de Deportes de Lorca**



## PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Programa	Lugar
10-10-2021	20:00	Publicación del Reglamento y Apertura de inscripciones	Oficina A. C. Lorca
22-11-2021	20:00	Cierre de inscripciones	Oficina A. C. Lorca
24-11-2021	20:00	Publicación de la lista oficial de Inscritos	Oficina A. C. Lorca
sábado 27-11-2021	19->20:00	Verificaciones administrativas	Local social Ramonete
		Verificaciones técnicas	Colegio
	A CONTINUACIÓN	Parque cerrado	Colegio
Domingo 28-11-2021	9:00	1ª Reunión comisarios deportivos	Local social
	9:00	Publicación autorizados a tomar la salida	Local social
	9:00	Cierre carretera al público	Tramo RM-D20
	9:30	Briefing	Colegio
	9:45	Salida de caravana de vehículos	Colegio a T.C.
	10:00	TC A1	Salida TC A
	A CONTINUACIÓN	TC B1	Salida TC B
	A CONTINUACIÓN	Asistencia 20' aprox.	Parque asistencia
	A CONTINUACIÓN	TC A2	Salida TC A
	A CONTINUACIÓN	TC B2	Salida TC B
	A CONTINUACIÓN	Reagrupamiento y caravana a parque cerrado	
	A CONTINUACIÓN	2ª Reunión comisarios deportivos	Local social
	14:00	Publicación clasificación provisional	Furgón FARMU
	14:30	Publicación clasificación final	Local social
	14:30	Entrega de trofeos	Local social
	15:00	Apertura carretera	TC

## TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 10/10/2021 hasta el 27/11/2021, en la Oficina permanente del A. C. de Lorca. Durante el día 28 de noviembre, en local de verificaciones admtdvas. y en salida en furgón oficial FARMU.

### SECRETARIA PERMANENTE DEL MEETING

Se considera Sede del Comité Organizador la web [www.automovilclubdelorca.es](http://www.automovilclubdelorca.es)

La Oficina Permanente del Meeting, a partir del día 28/11/2021, en horario ajustado al Programa-Horario del meeting, estará situada en local de verificaciones admtdvas. y en el furgón oficial de la FARMU.

### PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

- 1ª reunión 28/11/2021, a las 10:30h Oficina permanente

## 1. ORGANIZACIÓN

El A. C. de Lorca, con CIF G-73058166, y e-mail [secretario@automovilclubdelorca.es](mailto:secretario@automovilclubdelorca.es) y teléfono 629666661, organiza la prueba denominada VIII Rallysprint “Paco El Billetes”, Ramonete, Lorca, que se celebrará el domingo 28 de noviembre de 2021 y se registrará por lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las prescripciones comunes y el reglamento deportivo del Campeonato de Rallysprint, el presente reglamento particular de la prueba y con carácter general y como complemento de éste, lo dictado desde la Federación de Automovilismo de la Región de Murcia en adelante FARMU.

### CUADRO DE OFICIALES:

CUADRO DE OFICIALES SUBIDA RAMONETE Y RALLYSPRINT PACO EL BILLETES 2021		
CARGO	NOMBRE	Nº LICENCIA
Director de Carrera	Jose Mulero Peñas	DC-0008-MU
Comisario deportivo	Antonio Bernal Soto	CD-0001-MU
Comisario deportivo	Juan Fco. Rubio Vidal	CD-0010-MU
Comisario deportivo	Juan Antonio Ibarra	CD-0004-MU
Secretario de carrera	Pedro Zamora Cortijos	DC-0011-MU
Jefe de Seguridad	Jorge Juan García Andreo	DC00-02-MU
Delegado técnico FARMU	Vicente Lopez	OC-0001-MU
Comisario técnico	Juan Antonio Velez Espinosa	OC-0080-MU
Comisario técnico	Jose Andres Garcia	OC-0081-MU
Comisario técnico	Jose Luis Ruano Varela	OC-0118-MU
Comisario técnico	Antonio Lopez	OC-003-MU

Jefe de parque	Joaquin Garcia Flores	JDA-0078-MU
Relación concursantes	Alejandra Mulero Mateo	CD-0208-MU
Cronometrador Jefe	Josemari Zornoza Manzano	JOB-01-MU
Cronometrador	Lina Zamora Cortijos	OB-0085-MU
Cronometrador	Ana Lorente	OB-0001-MU
Cronometrador	Diego Úbeda	ON-0063-MU
Cronometrador	Antonio Bernal Guillen	OB-0153-MU
Cronometrador	Borja Cubero	OB-146-MU
Cronometrador	Pedro A Molina Torres	OB-0037-MU
Comisario Ruta	Esmeralda Barroso	OD-119-MU
Coche 0	Antonio Bernal Soto	CD-0001-MU
R1 Comisario de ruta SUBIDA/RS	Juan Jose Bernal Soto	OD-0155-MU
R2 Comisario de ruta SUBIDA/RS	Juan Pedro Manzanares	OD-112-MU
R3 Comisario de ruta SUBIDA/RS	Francisco Alfonso Perez	OD-0117-MU
R4 Comisario de ruta SUBIDA/RS	Jose Maria Penalva	OD-158-MU
R5 Comisario de ruta SUBIDA/RS	Jose Martinez Terres	OD-0157-MU
R6 Comisario de ruta SUBIDA/RS	Pedro Torreblanca	OD-0122-MU
R7 Comisario de ruta RALLYSPRINT	Victoria Gomez Nieto	OD-0123-MU
R8 Comisario de ruta RALLYSPRINT	Pablo Salati	OD-116-MU

Dirección de Carrera entregará al Colegio de Comisarios Deportivos un listado en donde se indicarán los vehículos de la caravana de seguridad y de la organización, número, función y ocupantes de vehículos indicando, en su caso, los números de licencias de los ocupantes.

El resto de oficiales del cuadro, así como otros coches de la caravana de seguridad se podrán indicar en complemento posterior, publicándolo antes del inicio de la prueba, previa aprobación.

## 2. PUNTUABILIDAD

Esta prueba se organiza de conformidad con las disposiciones contenidas en:

1. El Código Deportivo Internacional.
2. Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos de la Región de Murcia.
3. El Reglamento Deportivo del Campeonato de Rallysprint de la Región de Murcia.
4. El presente Reglamento Particular.

La prueba será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato de la Región de Murcia de Rallysprint.
- Campeonato de la Región de Murcia de Regularidad iniciación.

Para la clasificación final se sumarán los tiempos de todas las mangas oficiales realizadas.

### 3. DESCRIPCIÓN

Los tramos de la prueba se desarrollarán según plano en archivo adjunto. La prueba se realizará en ambos sentidos a **1 TC de 5,4 Km, 4 veces (A1-B1-A2-B2)** total 21,2 Km cronometrados en carretera RM-D20 de Ramonete a Águilas.

Salida TC A (y meta TC B) P.K. 1,8 rambla artero,

coordenadas: 37°31'42.2"N 1°28'04.8"W



Meta TC A (y salida TC B) P.K. 7,2 coordenadas: 37°30'09.7"N 1°28'02.9"W



### 4. VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

Serán admitidos a participar, todos los vehículos definidos en el Reglamento de Rallyes de tierra de la Federación de Automovilismo de la Región de Murcia, aprobado por la Asamblea FARMU para la temporada 2021. Los vehículos se agruparán de acuerdo con el siguiente cuadro:



NUEVAS CLASES CONJUNTAS  
RALLYSPRINT Y MONTAÑA

GRUPO	C.C.	CLASE
N, D, R1A, N3	HASTA 1.600	1
N, D, R1B, N3	MÁS DE 1.600	2
A, R2, D, A2, F-2000	HASTA 1.600	3
A, R3, D, A2, N2, F-2000	MÁS DE 1.600	4
WRC, R5, GT, N5, N+, R4, 4x4, S2000, S1600	TODAS	8
H (clásicos estrictos)	TODAS	9
HE (clásicos evolucionados)	HASTA 2.000	10
	MÁS DE 2.000	11
GRUPO 5	TODAS	-

## 5. INSCRIPCIONES

Cierre de las inscripciones 20:00h del Lunes 22/11/2021 en la Secretaría Permanente de la prueba.

El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I.

Las inscripciones serán admitidas según horario, en la secretaría permanente.

Se formalizarán en <https://tiemposonline.es/inscripciones/farmu>

No serán admitidas las inscripciones que no vayan debidamente cumplimentadas con todos los datos requeridos.

## 6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Los derechos de inscripción se fijan en **170€ para velocidad y 120€ para regularidad**.

Si participan en la prueba de montaña se queda en 300€. Pago el día de la prueba tendrá una penalización de 30€

Pago por transferencia, indicando nombre piloto en ordenante o concepto. Subid recibo a plataforma.

**Nº cta. IBAN ES61 3058 0405 1327 2020 0776**

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el meeting no se celebrara.

- El Organizador, a su criterio, podrá reembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los Concursantes que por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse al meeting.

## 7. SEGUROS

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro de la prueba, figuran en el art. 8 de la Prescripciones Comunes de FARMU.

## 8. PUBLICIDAD Y DORSALES

Será de aplicación el art. 9 de las Prescripciones Comunes de la FARMU, tanto para la publicidad obligatoria del campeonato, la obligatoria del organizador y la facultativa.

Los 4 números rojos se colocarán en ambos cristales laterales traseros, luna delantera y trasera a la derecha. El dorsal tradicional en ambas puertas delanteras si lo hubiera.



9.

## PENALIZACIONES

Las penalizaciones son las descritas en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Rallysprint de la Región de Murcia.

## 10. TROFEOS

Velocidad y regularidad	Clase	Fém.
1º 2º 3º	1º	1º



Es obligatoria la presencia en el pódium de los pilotos que hayan obtenido trofeo.

Se seguirá lo descrito en el anexo de PPCC – PROTOCOLOS DE ENTREGA DE TROFEOS PRUEBAS FARMU.

## 11. CONSIDERACIONES GENERALES

1. Los Comisarios Deportivos podrán ordenar la comprobación de la ropa ignífuga y casco en cualquier momento y lugar de la celebración de la prueba. La verificación se realizará acorde a lo descrito en la PPCC.
2. El Parque pre-salida y de asistencia es una vía de evacuación, por lo que no podrá ocuparse toda la calzada. Se deberá dejar siempre un carril libre.

3. Por motivos de seguridad y espacio, en el Parque de Trabajo solamente se permitirá la presencia de un vehículo de asistencia por concursante. Dicho vehículo deberá llevar en lugar visible el distintivo entregado por la organización en las verificaciones administrativas.
4. Los vehículos irán en caravana escoltados por la organización desde parque cerrado. Al finalizar el último TC-B2 habrá un reagrupamiento en anteriormente parque de asistencia ya desmontado totalmente.
5. **Habrá asistencia breve previa a salida**, y asistencia standard tras TC B1, los vehículos conforme vayan llegando del tramo referido la iniciarán. Se avisará sólo al primer equipo en el parque de asistencia para tomar salida a TC, el resto debe estar atento e ir saliendo progresivamente por orden.
6. La salida del TCA y B será mediante display con cuenta atrás. La salida se cronometrará tipo rallye, sistema RFEDA y WRC, por lo que el tiempo comenzará a contar desde el segundo 0 del minuto de salida asignado. La fotocélula sólo sirve para controlar el adelanto.
7. No dejar residuos. Se ruega ser respetuoso con el medio ambiente.
8. La salida se efectuará con el vehículo parado y el motor en marcha. La llegada será lanzada. El cronometraje será con una precisión de décimas de segundo como mínimo.
9. Cada equipo nada más podrá pilotar un vehículo.
10. Los vehículos quedarán obligatoriamente en Parque Cerrado una vez finalizada la prueba hasta publicación de la Clasificación Final, donde se procederá a la verificación de los vehículos que indiquen los Comisarios Deportivos.
11. Todo vehículo que no puedan arrancar dentro de los 20'' posteriores a la señal de salida será eliminado de carrera con efecto inmediato y el vehículo será desplazado a un lugar seguro.
12. **En caso de retraso o el no cumplimiento del orden de la lista de autorizados**, o nuevo orden establecido por Dirección de Carrera, **imputable al equipo**, el comisario anotará una nueva hora de salida y **el equipo será penalizado con 10''** El orden inicial será el de la lista de inscritos, salvo cambio por Dirección de Carrera.
13. Una falsa salida, y especialmente una salida efectuada antes de que el display u oficial haya dado la señal de salida, será penalizada con 10''.
14. La llegada del tramo será lanzada, estando prohibido detenerse hasta al menos 300 m después de la línea de llegada.
15. Habrá una pancarta de pre-aviso de meta ajedrezada con fondo amarillo al menos 100 m antes de meta y una pancarta de meta ajedrezada con fondo rojo.


16. Todo vehículo alcanzado se considera pasado y por ello deberá dejar paso libre, aminorando la marcha sin dilación.
17. El organizador podrá designar a cada uno de los participantes el lugar más apropiado donde colocar la **asistencia** en el parque de trabajo, acorde con el espacio disponible y las necesidades del mismo. Se recomienda **posicionar primeros dorsales más cerca de pre-salida, siguiendo orden decreciente**. **Prohibido estacionar remolques en parque de asistencia**.



18. Ningún participante podrá entrar al parque de asistencia cuando haya efectuado la salida del mismo el primer participante al siguiente tramo.
19. Los servicios de grúas son un elemento de seguridad de la organización y de uso exclusivo para retirar los vehículos que obstaculicen el paso del resto de participantes, los equipos que la necesiten estarán a expensas del cumplimiento del programa horario de carrera. En caso de uso no se garantizará el tiempo de asistencia mínimo ni la participación en las siguientes mangas.
20. Cualquier siniestro con implicación de un tercero o daño causado al TC (señales, guardarraíles, canalizaciones, etc.) o resto de bienes (coches, vallas, etc.) debe ser comunicado a dirección de carrera por leve que sea.
21. En caso de establecerse una chicane según anexo VIII de PPCC, los equipos que desplacen una barrera serán penalizados con 5", si se saltan una barrera con 10" y se saltan toda la chicane con 20". No está prevista.
22. La hora oficial será la de la aplicación "atomic clock" a descargar en google play e itunes.
23. El centro asistencial oficial será el Hospital Rafael Méndez Ctra. Nacional 340, Km. 589, 30817 Lorca Teléfono: 968 44 55 00.
24. Los tiempos oficiales se pueden encontrar en la web [www.tiemposonline.com](http://www.tiemposonline.com)
25. En caso de abandono señalar con triángulos y alejar vehículo lo máximo del TC. No mover, ni reanudar marcha sin instrucciones de DC. Mostrar OK o SOS en su caso a siguientes participantes.
26. Tras meta en TC, dar la vuelta a velocidad reducida y aparcar tras 0 en orden y en un mismo lado de ctra.
27. Por protocolo COVID obligatorio uso de mascarilla, mantener distancia social de al menos 1,5 m y lavado frecuente de manos (uso de hidrogel).
28. Tfno. Emergencias:
29. La media para regularidad en seco es de 55 Km/h, 50 Km/h en mojado. Clase única. Vehículos de 25 años o más. Cronometraje al segundo, penalización de 1 punto por segundo de diferencia con tiempo ideal. Tiempo objetivo: 6' 32" en 6 Km a 55 Km/h en seco; 7' 12" a 50 Km/h mojado

Lorca, a 31 de octubre 2021.-

v.1

