

**CAMPEONATO DE LA REGIÓN DE
MURCIA DE AUTOMODELISMO
REGLAMENTO PISTA ELÉCTRICOS
TOURING STOCK 1:10**



2021

ÍNDICE

Art. 1. - PRESENTACIÓN

Art. 2. - ORGANIZACIÓN

Art. 3. - INSCRIPCIONES

Art. 4. - FORMATO DE CAMPEONATO

Art. 5. - ENTRENAMIENTOS

Art. 6. - CLASIFICATORIAS

Art. 7. - FINALES

Art. 8. - FORMATO PRUEBAS

Art. 9. - BATERÍAS

Art. 10. -NEUMÁTICOS

Art. 11. -CARROCERÍAS TURISMOS

Art. 12. - CAMPEONATO DE LA REGIÓN DE MURCIA

Art. 13. - RECOGE COCHES

Art. 14. - DISPOSICIONES FINALES

1.0 PRESENTACIÓN.

La Federación de Automovilismo de las Región de Murcia, en su sección de Automodelismo, organiza el “Campeonato de automodelismo 1:10 touring stock de la Región de Murcia de 2021”, este campeonato se disputará a un total de 4 pruebas para las categorías de 1:10 Touring Stock.

2.0 ORGANIZACIÓN.

a) En cada una de las pruebas a celebrar, el Club Organizador, dispondrá de un cronometrador-director de carrera y a ser posible, de un inspector. El sistema de cronometraje debe ser compatible con el transponder AMB y que permita la gestión de las carreras de una forma fiable e informatizada.

3.0 INSCRIPCIONES.

a) Podrán inscribirse a las pruebas del “Campeonato de automodelismo 1:10 touring stock de la Región de Murcia 2021” todos los pilotos que estén en posesión de la licencia de la FARMU de la temporada vigente. Las preinscripciones se realizarán a través de la página web www.balsicasrc.com o la forma que el Club Organizador facilite para tal efecto y dentro del periodo de tiempo indicado en cada caso (generalmente será de una semana).

b) El precio de la inscripción será de 10 € para los todos los pilotos.

c) En esta cantidad, estará incluido el derecho a entrenar el sábado anterior a la carrera. En el caso de que los pilotos no sean del Club Organizador, deberán hacer efectiva la inscripción en ese mismo momento si el club se lo requiere.

4.0 FORMATO DE CAMPEONATO.

a) Las pruebas se resolverán por el sistema denominado “3 Clasificatorias + 3 Finales”.

b) Puntuaran, todas las pruebas se disputen o no, en caso de cancelación de una carrera la puntuación será cero para todos los pilotos inscritos.

c) De las 4 pruebas en calendario anexo que consta el campeonato de 2021, se restará la de peor resultado (incluido el de la prueba/s cancelada/s si la hubiera) y se obtendrá la clasificación general del campeonato.

d) La totalidad de las mangas clasificatorias y finales tendrán una duración de siete minutos. Se le añadirá el tiempo necesario para completar la última vuelta siendo este de un máximo de 30 segundos.

e) En el caso de que pista no se encuentre en condiciones para disputar la carrera, el director de carrera podrá declararla “suspendida” considerándose nula para la puntuación general del campeonato.

f) No se contempla la posibilidad de solicitar tiempo por avería o falta de carga de las baterías ni en clasificatorias, ni finales.

g) El formato del Campeonato debe ser anunciado en el Calendario de Competición de la página web de la FARMU (<http://www.farmu.es/>).

5.0 ENTRENAMIENTOS

a) Los entrenamientos para el campeonato están permitidos durante la semana previa a la carrera. No obstante, se recomienda a los clubs no organizar ninguna carrera de la misma/s categoría/s el fin de semana anterior a la prueba.

b) El formato general de los entrenamientos para las pruebas del Campeonato debe ser;

sábado: entrenamientos libres y organizados por categorías en casos de alta afluencia de vehículos en la pista. Se recomienda organizar al menos 1 manga de entrenamientos organizados por series con utilización de sistema oficial de conteo. Esta norma estará supeditada a decisión y disponibilidad del club organizador.

6.0 CLASIFICATORIAS

a) La Organización de la Carrera agrupara a los pilotos inscritos en grupos de 5 pilotos (denominados " Series"), o excepcionalmente de 7 pilotos si con ello se consiguiese eliminar la última serie. Las series se confeccionarán siguiendo el orden de los siguientes criterios:

- Ranking del año anterior para la primera prueba.
- Ranking del campeonato en curso.
- Por orden de inscripción (en caso de no existir los rankings anteriores).

b) Tras la primera manga clasificatoria, el orden de salida será el determinado por el orden de la clasificación provisional hasta ese momento.

c) Cada serie se denominará con una letra, siguiendo el orden alfabético, o número, de manera que la serie "A" o "1", será aquella en la que se encuentran los pilotos con mejor ranking y así sucesivamente.

d) Las series de clasificación se correrán en sentido inverso al orden alfabético o numérico, de manera que la serie "A" o "1" sea la última en salir.

e) La Organización de Carrera publicara como muy tarde las series de clasificación al finalizar la reunión de pilotos.

f) Los resultados de las clasificatorias serán utilizados para determinar las posiciones iniciales de salida en todas las finales.

g) Se correrán un máximo de 3 mangas de clasificación.

h) Las mangas clasificatorias se realizarán el domingo por la mañana, a no ser que, debido a una alta inscripción, se realice alguna manga clasificatoria el sábado por la tarde. Este punto será decidido por la Organización de Carrera.

i) Todas las clasificatorias se disputarán a siete minutos.

j) La salida de las clasificatorias se hará desde el lugar habitual marcado en cada pista para tal fin mediante el método de salida escalonada, es decir, el Director de Carrera permitirá la salida de los coches de uno en uno, con un tiempo entre cada coche de 1 ó 2 segundos aproximadamente. El sistema de cronometraje comenzara a contar para cada coche de manera individual al pasar por la línea de salida/llegada.

k) La Dirección de Carrera avisara por megafonía un minuto antes de la salida y otra vez 30 segundos antes, momento en el que llamara a los pilotos a la línea de salida. El Director de Carrera o cronometrador no esperará a ningún piloto para dar la salida. Si un coche llega a la línea de salida una vez que los coches han iniciado ya la manga, se le permitirá la salida a la manga desde la línea de salida, aunque en última posición. Si todos los pilotos han salido ya desde la línea de salida, el piloto que quiera salir puede hacerlo desde boxes, después de que todos los coches hayan pasado por la zona de boxes.

l) Cualquier infracción con respecto a la salida a las mangas de clasificación será penalizada con una vuelta.

m) La Dirección de Carrera avisara del final de carrera para cada coche al pasar por la meta. El coche debe volver inmediatamente a boxes y no puede estorbar a otros coches que aún corren. En caso de duda, se permite terminar una vuelta más. Si había acabado o no, cuando paso la línea de meta es decisión del equipo de cronometraje y no es discutible.

n) Nada más terminar una manga, la Organización de Carrera publicara el resultado de dicha manga en la zona designada. Al terminar una serie completa, la Organización de carrera publicara la clasificación general hasta ese momento.

o) El total de puntos de cada piloto determinará la final de la que formará parte. Es decir, la clasificación es por puntos en base a las posiciones de las dos mejores.

p) El horario de competición se confeccionará asegurando que entre la hora de la salida del grupo en el corre un piloto y la siguiente manga o final en la que éste participa pilotando su vehículo, hayan transcurrido como mínimo 30 minutos.

7.0 FINALES

a) El ganador, determinado a partir de la suma de las dos mejores posiciones de las finales (se descarta la peor), será el Campeón de la Prueba. Si las finales no pueden ser completadas, el resultado final será el de las clasificatorias.

b) Las finales se compondrán de 5 coches, excepto la final con peor ranking, que deberá tener un mínimo de tres coches. La última de las finales completas puede componerse de un máximo de 6 coches. Si por algún motivo hubiera que reorganizar las mangas de forma distinta, será la Organización de Carrera, quien tomará la decisión.

c) En todas las finales, saldrá en primer lugar la final con ranking menor, y finalmente la final "A" o "1".

d) Todas las finales se disputan por el sistema de tiempo más última vuelta. Todas finales se disputarán a siete minutos.

e) Los coches saldrán en finales en parrilla tipo "F1" (o en "Fila India" si se acuerda en la reunión de pilotos). Un único coche en cada fila, con un mínimo de 1 metro entre filas. El piloto mejor clasificado podrá elegir la posición en la parrilla de salida siendo esta, derecha o izquierda indistintamente. El resto de finales imitarán esta posición

f) Para todas las finales, los pilotos pueden elegir su posición en el pódium. En caso de discrepancias, el primero en el elegir será el piloto con el dorsal no 1, luego el no 2 y así sucesivamente.

- g) La Dirección de Carrera avisara del final de carrera por megafonía. Tras pasar por la meta, el coche debe volver inmediatamente a boxes y no puede estorbar a otros coches que aun corren.
- h) La formación de salida para las finales será informada a los pilotos con el clasificado más rápido delante del más lento.
- i) El Director o Cronometrador de Carrera avisara frecuentemente por megafonía a los pilotos del tiempo restante para el comienzo de cada final. Avisará cuando falte un minuto, y llamará a los pilotos a línea de salida cuando falten 30 segundos. En los diez últimos segundos, el Director o cronometrador de carrera realizara una cuenta atrás audible por megafonía. El comienzo de la carrera será señalado con una señal acústica audible. Aquellos coches que no estén en la línea de salida al iniciarse la cuenta atrás no podrán tomar la salida desde la parrilla. Si podrán hacerlo desde boxes, una vez que todos los pilotos hayan pasado por la línea de boxes.
- j) Cualquier coche que se adelante a la salida será penalizado con una vuelta, que se restara de su resultado en la final en la que se adelante a la salida. En caso de sancionarse a algún piloto por este motivo, la penalización se anunciará inmediatamente por megafonía y se anotará en la hoja de resultados.
- k) Bajo ningún concepto se repetirá una salida porque algún piloto se adelante. El único motivo para suspender el comienzo de una final será por fallo del sistema de cronometraje.

8.0 FORMATO DE LAS PRUEBAS

- a) Se verificará los transponders antes de las salidas de las mangas clasificatorias y las finales, siempre que no haya habido una manga de entrenos controlados.
- b) Queda totalmente prohibido el uso de la marcha atrás en todas las categorías.
- c) Se prohíbe el uso de todo tipo de ayudas electrónicas a la conducción (giróscopos, controles de tracción, etc.).

9.0 BATERÍAS

- a) No se permite el uso de baterías adicionales para el receptor.
- b) Se prohíbe soldar los cables directamente a las baterías, es obligatorio el uso de conectores.
- c) La utilización de baterías de Lipo implica cumplir los siguientes puntos:
1. La marca, voltaje, fabricante, etc. deberán constar fehacientemente en cada batería, no siendo válidas aquellas baterías que hayan perdido las indicaciones originales del fabricante.
 2. Las baterías deberán contar con cable ecualizador, así como los cargadores o descargadores. Los cargadores deberán contar con programa específico para carga de Lipo. Tanto la carga como la descarga deberán realizarse con el cable ecualizador. El piloto que se sospeche que no utiliza el cable ecualizador, será descalificado. Se podrá cargar las baterías al voltaje indicado por el fabricante y el

voltaje máximo permitido es de 8.60 Voltios (2S). El piloto que cargue las baterías a un voltaje mayor, será automáticamente descalificado.

3. El variador deberá contar con sistema de corte por voltaje por motivos de seguridad.
4. Los coches deberán estar provistos de un sistema de fijación de baterías acorde con el tipo de batería que utilicen, que permita soportar un impacto brusco de carrera sin que esta salga despedida del vehículo. La reiteración de pérdida de batería debido al sistema de fijación podrá suponer la descalificación de un piloto.
5. No serán válidas aquellas baterías que se observen dañadas exteriormente o con deformaciones (hinchadas).

10.0 NEUMÁTICOS

1. Las ruedas a utilizar serán las comerciales de cualquier marca que vengan ya montadas y sean de dureza 36.
2. Solo se podrá usar un juego por carrera y dicha rueda se adquirirá por los pilotos. Estas deberán ser revisadas y marcadas por la organización de la carrera antes de la misma. En el caso de rotura de la llanta el piloto deberá comunicarlo a la organización.
3. El uso y tipos de aditivos para los neumáticos en el campeonato, serán los comerciales.

11.0 CARROCERIAS.

1. La carrocería debe estar homologada por EFRA e incluida en el listado de carrocerías homologadas de la última versión disponible. No obstante, se permite correr con carrocerías de nuevas versiones siempre y cuando cumplan los requerimientos de EFRA.
2. Altura mínima carrocería (coche en orden de marcha): 115 mm
3. Ancho máximo carrocería: 200 mm 4. Ancho máximo sin carrocería: 190 mm
5. El alerón debe entrar en un rectángulo de 25x40 mm
6. El alerón no debe sobrepasar la altura del techo en orden de marcha (medido con nivel, la burbuja no puede sobrepasar la línea límite).
7. Altura máxima parachoques trasero (orden de marcha): 35 mm
8. Máxima distancia entre eje delantero y trasero: 270 mm

12.0 CAMPEONATO REGIÓN DE MURCIA

En lo que se refiere a electrónica para la temporada 2021, solo será válido el combo: Hobbywing Justock con referencia: HW38020240 compuesto por variador XeRun XR10 Justock (referencia HW30112000) y motor XeRun Justock 13.5 Turn G2.1 (referencia HW30408010).

El variador debe tener instalado el software oficial de la marca con corte de revoluciones a 20.000 rpm. En caso de surjan nuevos softwares con diferentes cortes de rpm, será el Director de carrera quien determine la posibilidad de actualizar el variador y modificar así las rpm de corte.

En cuanto a los ratios finales se refiere, estos quedaran limitados a un total de 4; en caso de que se modifique el ratio debido al tamaño de la pista, se informara a todos los pilotos antes de realizar las pruebas.

Está totalmente prohibido la modificación del motor o alguno de sus componentes como por ejemplo el cambio o modificación de la placa de sensores, tapas motor, rotor, añadir o quitar arandelas, etc. No se permite el uso de rodamientos cerámicos, ni está permitido acoplar otros rodamientos de diferente espesor o medida.

Está totalmente prohibido la modificación del variador, el software o alguno de sus componentes como por ejemplo el cambio del condensador, ventilador, cables (diámetros de los mismos), etc.

Cualquier modificación, reparación o sustitución total o parcial del motor o del variador, se debe realizar con recambios originales. Si no fuera posible, será el Director de carrera quien determine la posibilidad, o no, de sustituir alguno de los componentes por otro no original. Nota: Se considera modificación cualquier alteración de los componentes respecto a su estado original (de fábrica).

El peso mínimo del coche en orden de marcha sea cual sea el tipo de batería será de 1320gr.

Está totalmente prohibido la utilización de alerones móviles o cualquier otro tipo de ayuda a la conducción. Cualquier piloto que no corra con el motor o variador especificado, no cumpla con el ratio indicado, no utilice el software con el corte de rpm establecido, modifique alguno de sus componentes o cualquier otra ayuda no contemplada u aprobada previamente por el Director de carrera, quedará automáticamente eliminado de la prueba. En caso de duda, el piloto tiene la obligación de consultar previamente al Director de carrera.

13.0 RECOGE COCHES

a) En las mangas clasificatorias y finales serán por defecto los pilotos de la serie/final anterior los que asistirán a la serie/final en curso, para la última serie/final que será la primera en correr, serán los pilotos de la serie/final primera.

b) Todos los pilotos tienen la obligación de acudir a sus labores de recoge coches 1 minuto antes del inicio de la carrera, salvo una autorización expresa del director de.

La ausencia o retraso de un piloto en su posición de recoge coches representara la pérdida de la mejor manga o final.

c) Los recoge coches no podrán actuar de mecánicos realizando reparaciones en la pista mientras están desempeñando su función. Solo se permitirán pequeñas recolocaciones de las carrocerías (deformaciones por golpes o enganches en los pasos de rueda). Para cualquier reparación los pilotos deberán llegar al carril de boxes donde cualquier mecánico la efectuará. El incumplimiento de esta norma representara una sanción para el recoge coches.

d) Los recoge coches no abandonarán su posición para llevar un coche a boxes, si un coche no puede llegar a boxes por sus propios medios el recoge coches desconectará la batería y lo dejará en un lugar que no moleste.

14.0 DISPOSICIONES FINALES.

a) Para correr el campeonato en cualquiera de sus modalidades, es necesario estar en disposición de la Licencia Federativa (FARMU).

b) Las inspecciones de los vehículos se harán aleatoriamente y a discreción de la organización.

d) Tanto los coches como la electrónica deben permitir su inspección.

e) La puntuación utilizada para confeccionar la clasificación general de cualquiera de los campeonatos de Pista Eléctricos será la designada por la Federación o lo establecido en las normas del campeonato.

f) Los pilotos responderán solidariamente de las acciones y omisiones de las personas que le acompañan, actúen o no como mecánicos.

g) El comportamiento incorrecto del piloto en el pódium o de sus mecánicos con otros pilotos, mecánicos o personal organizativo, se considera grave y será penalizado con una vuelta pudiendo el director comunicar un preaviso del tipo....“Atención piloto o mecánico.....no grite o compórtese, etc.”.

h) Se consideran infracciones muy graves y sancionadas con la descalificación la acumulación de dos graves, el comportamiento incorrecto grave hacia los recoge coches, personal de la organización, o hacia cualquier otro tercero que esté en las instalaciones y que puedan dañar la imagen del deporte.

i) Será potestad del director de carrera llevar a cabo las sanciones oportunas, si ello fuera necesario para el buen funcionamiento de la competición.

